

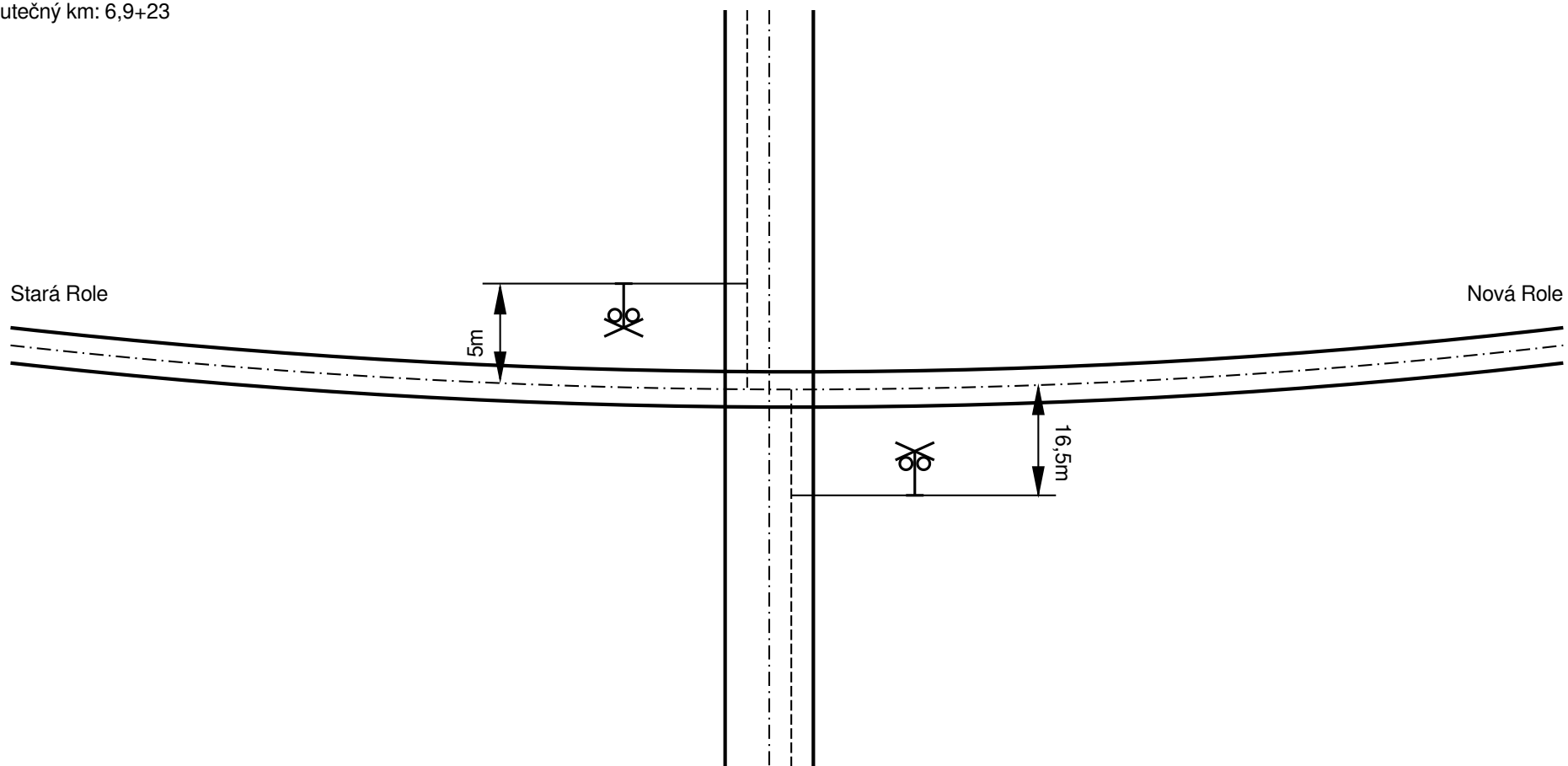
Železniční přejezd na trati: Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky st.hr.

Traťová kolej: 014104 Stará Role - Nová Role

Evidenční km: 6,923

Skutečný km: 6,9+23

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Karlovy Vary dolní nádraží - Johangeorgenstadt DB		
Číslo trati dle TTP:	536C		
Evidenční km:	6,923		
Skutečný km:	6,9+23		
TÚ:	0141	Název TÚ:	Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky sthr.
DÚ:	04	Název DÚ:	Stará Role - Nová Role
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	15.5.1899
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	20.5.2014
Traťový okresek:	85228	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P149
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:			
Katastrální území:	Stará Role		
Místní název přejezdu:	ulice Závodu Míru		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	220/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5m
Silniční kilometr přejezdu:	1,815	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	16,5m
Směr (odkud - kam):	Karlovy Vary - Nejdek		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	6,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	2%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10255 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	1408	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	2		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 49' 46.72191" E	50° 14' 50.27611" N
S-JTSK:	X: 1008730	Y: 852668

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Karlovy Vary dolní nádraží - Johangeorgenstadt DB		
Číslo trati podle TTP:	536C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0141	Název TÚ:	Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky st.hr.
DÚ:	04	Název DÚ:	Stará Role - Nová Role

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	45 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	36
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	45 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	45 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	TVR
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 947
Sklon na přejezdu:	4,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	6,9 km +23 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,5 m	Datum vložení:	16.7.2018
Šířka přejezdu:	12,7 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	153825	Absolutní počet TNV:	1408
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12,7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.